



**MITSUBISHI  
MOTORS**

Drive your Ambition



# Perfekt for norske forhold

---

Outlander er favoritten når nordmenn kjøper ladbar hybrid. Det er ikke tilfeldig. Bilen har to elmotorer og en bensinmotor, og det avanserte systemet for firehjulstrekk (S-AWC) fordeler drivkraften på hvert av de fire hjulene avhengig av underlag og kjøreforhold. Du er sikret å komme deg frem både i byen, på landeveien og til fjells. Drivstoffbruket for blandet kjøring er oppgitt til 0,18 liter pr mil\* og utslippet av CO2 på 40 g/km\*. Outlander ladbar hybrid leveres blant annet med LED-kjørelys, 360 graders kamera, varme i både frontrute og ratt, adaptiv cruise control og fjernstyrt forhåndsoppvarming. Og alle variantene leveres med klasseledende S-AWC 4WD.

\*Forbruk 1,8 l/100 km variert kjøring (NEDC omregnet med CO2MPAS fra WLTP). 2,0 l/100 km (WLTP)  
CO2-utslipp: 40 g/km (NEDC). 46g/km (WLTP)  
Forbruk vil være avhengig av temperatur, topografi, utkjørt lengde, kjørestil og bruk av varmeapparat/klimaanlegg.







# Rikelige kraftressurser, kompromissløs 4WD

---

S-AWC (SUPER ALL WHEEL CONTROL) teknologi med to elmotorer gir suveren fremkommelighet under alle forhold.

# Len deg tilbake og nyt turen

---

Stilfulle og ergonomisk tilpassede kontroller og skjermer sammen med premium lyd er med på å øke kjøreleden. Oppmerksomhet på luksus, understreket med rikelig benplass, høykvalitets skinnseter, myke og polstret overflater, et glatt dashboard og senterkonsoll og mye mer.









## Romslig komfort

---

Sett deg inn i et komfortabelt, støysvakt og førervennlig miljø, med god benplass og sporty interiør. Baksetene er 60:40 delt, og kan lett justeres etter ditt behov. Bagasjerommet rommer hele 463 liter (731 liter opp til taket) og 886 liter når bak-

setene felles frem (1602 opp til taket). I tillegg, under bagasjerommet er det et 35 liters oppbevaringsrom.



4. STYRINGSENHET  
FOR ELMOTOR FORAN

2. 2.4L BENSINMOTOR

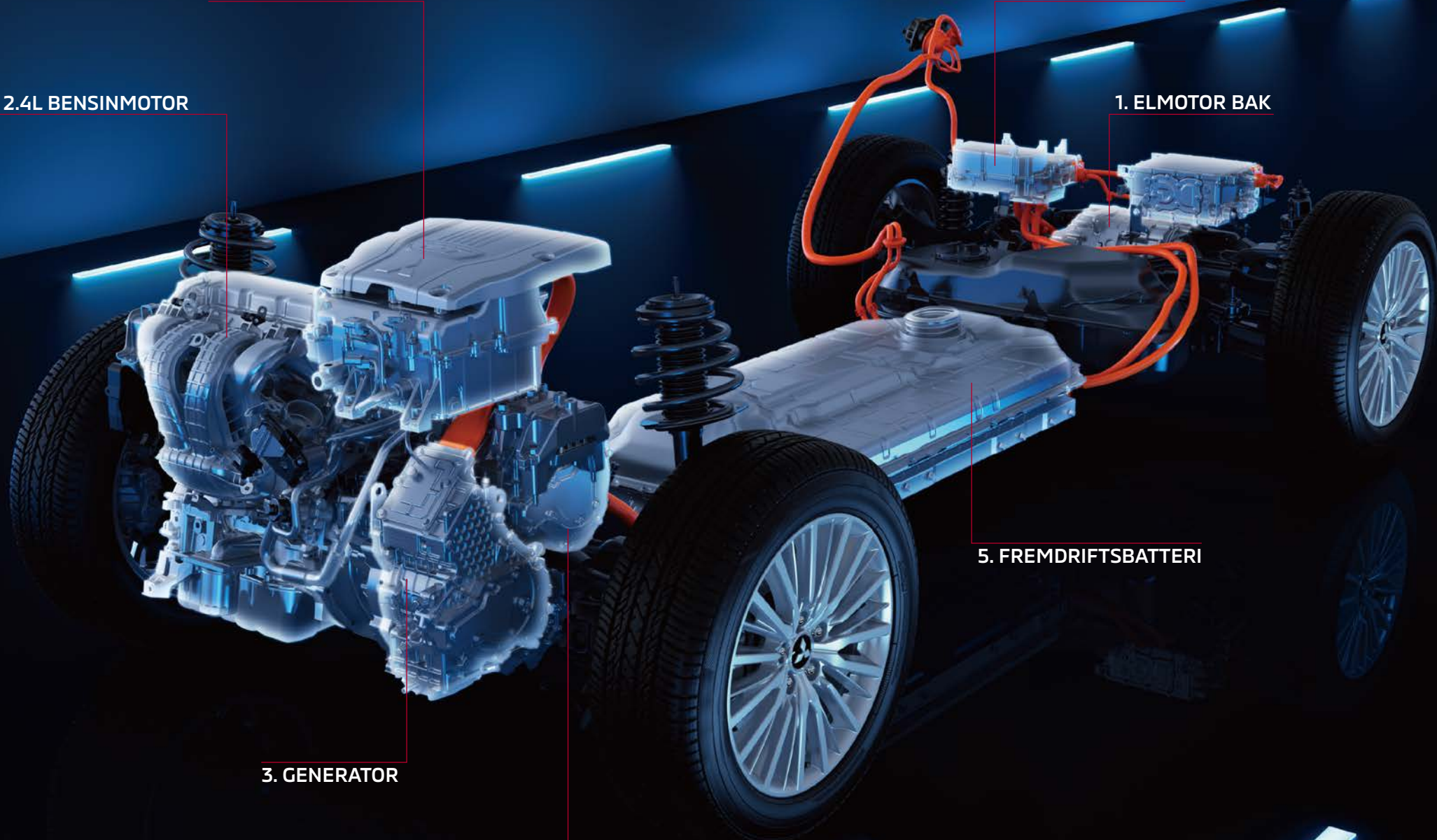
3. GENERATOR

1. ELMOTOR FORAN

4. STYRINGSENHET  
FOR ELMOTOR BAK

1. ELMOTOR BAK

5. FREMDRIFTSBATTERI



# Ladbar hybrid med S-AWC 4WD

Den meget avanserte drivlinjen med to elmotorer og en bensinmotor kombinerer S-AWC 4WD, fremkommelighet og miljøbevissthet på en svært effektiv måte.

## 1 Twin Motor 4WD og S-AWC

Hjulparene foran og bak er utstyrt med hver sin høyeffekts elmotor som gir en kraftig, responsiv og suveren fremkommelighet.

## 2 2.4 liters bensinmotor

Den drivstoffeffektive bensinmotoren gir svært lave utslipp.

## 3 Generator

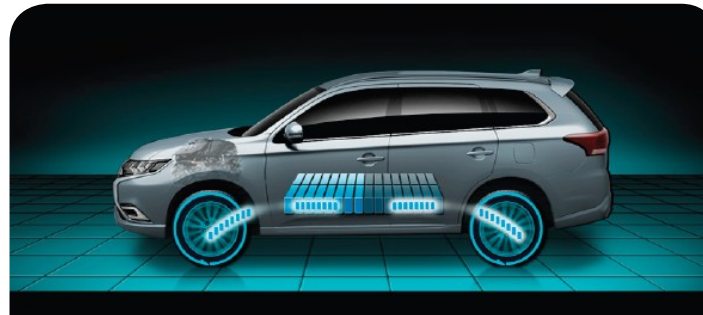
En generator omformer bensinmotorens kraft til elektrisitet som lader fremdriftsbatteriet og assisterer elmotorene ved behov.

## 4 Styringsenhetene for elmotorene

Styringsenhetene bidrar til å utnytte energien mest mulig effektivt, samtidig som den optimaliserer bruken av elmotorene for best mulig ytelse.

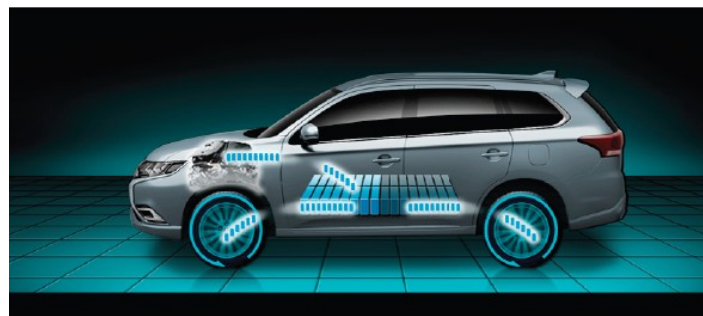
## 5 Fremdriftsbatteri

Batteripakken på 13,8 kWt er plassert under gulvet for å spare plass og for et lavere tyngdepunkt med tanke på sikkerhet og ytelse.



### Elbil modus: Helelektrisk kjøring

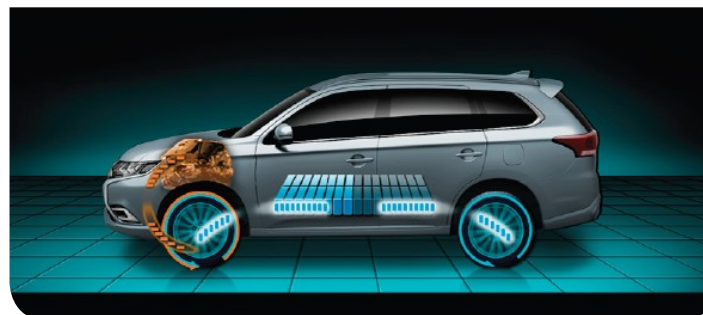
Fremdrift kun ved hjelp av de elektriske motorene. Null utslipp og helt stille, men samtidig responsiv fremkommelighet. Maks hastighet på ren elektrisk kjøring er 135 km/t.



### Seriehybrid modus:

#### Elmotor + bensinmotor assistanse

Bensinmotoren genererer elektrisitet når batterinivået er lavt og for å gi ekstra kraft ved akslering og bakkekjøring.



### Parallellhybrid modus:

#### Bensinmotor + elmotor assistanse

Bensinmotoren sørger for fremdrift assistert av de elektriske motorene når ekstra krefter kreves.

**S-AWC**  
Super All Wheel Control





## **S-AWC** (Super all wheel control)

---

Outlander PHEVs integrerte kontrollsystem gir et fast veigrep, solid stabilitet og imponerende kjøreegenskaper selv på krevende underlag. Dette kombinert med aktiv stabilitetskontroll og antispinnkontroll samt aktiv krenningskontroll (AYC-Active Yaw Control) med elektronisk styrt 4WD sørger for en optimal kjøreopplevelse. S-AWC systemet styres av sensorer som overvåker en rekke forhold (krenning, hastighet, rattutslag, bremsing akselerasjon mm.) og vil kontrollere drivkrefter og brems til hvert hjul individuelt under alle forhold ved behov. S-AWC kan i tillegg settes i kjøremodus; Sport, Normal, Snow og Lock, alt etter sjåførens ønske.

# Morgendagens teknologi i dag

Det innovative Plug-in Hybrid EV systemet er meget miljøvennlig. Nyt helt utslippsfri og stille elektrisk kjøring eller velg hybrid kjøring for lengre distanser samtidig som du genererer strøm.



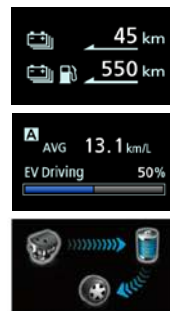
## Energiindikator

Hvor effektivt kjører du? Energiindikatoren viser hvor effektiv din kjøring er i tre forskjellige soner: Power, Eco og Charge.



## Charge and Save

SAVE CHRG-knappen lar deg styre mellom Charge og Save. Sistnevnte benyttes før EV-kjøring for å opprettholde batterinivået, mens Charge sørger for lading av batteri mens du kjører.



## PHEV Display funksjoner

Displayet viser ulike PHEV-funksjoner, til venstre her vises følgende (fra topp): rekkeviddeindikator for fremdriftsbatteri, rekkevidde for batteri og bensinmotor samlet.



## EV-knapp

Bruk EV-knappen for å aktivere prioritering av elektrisk kjøring og for unngå å bensinmotoren starter. Bryteren gjør at du kan kjøre bilen som en ren elbil med firehjulsdrift.



## Nivåvelger for regenerativ bremsing (hendler)

Nivåvelgeren for regenerativ bremsing er plassert på bilens ratt. Her kan du lett justere grad av regenerasjon på seks forskjellige nivå.



## Energikontroll

Et effektivt system for energikontroll som eksempelvis muliggjør bruk av musikkanslegg og aircondition mens bilen lader. En skjerm viser også nåværende energibruk, forventet ladetid med mer.



## ECO-poeng

ECO-poeng vises på skjermen for å motivere til en mer miljøvennlig kjørestil.



## ECO-moduskontroll

Trykk inn ECO-modus knappen for en mer økonomisk og miljøvennlig kjørestil.



## Lading

Det finnes to uttak til kabellading. For vanlig strømlading hjemme eller på jobb, brukes venstre inngang og medfølgende ladekabel. Tidsbruk er ca. 5,5 timer\* for fullt batteri. Hurtiglading kan foregå på ladestasjoner langs veien, her vil man oppnå 80% på ca. 25 minutter.

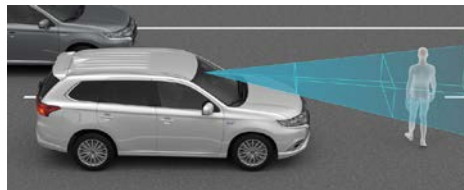
\*Med 230V/10A strømnnett.





# Høyeste sikkerhet som standard

Outlander PHEV leverer høy grad av sikkerhet på alle områder. Eksempel på dette er intelligente sensorer som følger med på omgivelsene og solid passiv sikkerhet.



## Frontkollisjonsvarsel med bremseassistanse [FCM]

En alarm advarer føreren om en potensiell kollisjon. Om føreren ikke griper inn vil bilen automatisk bremse opp for å unngå en kollisjon, eller redusere hastigheten så mye som mulig.

### Kollisjonsfare



Advarsel + bremseassistanse

### Høy kollisjonsfare



Advarsel + automatisk oppbremsing

### Ekstrem kollisjonsfare



Advarsel + kraftig automatisk oppbremsing



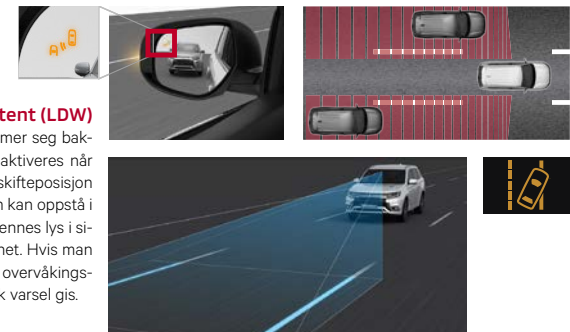
## Automatisk neddimming av fjernlys

For å øke sikkerhet og komfort ved kjøring om natten, byttes det automatisk mellom fjern- og nærlys når kjøretøy oppdages. Dette gjør at du ikke trenger å fjerne hånden fra rattet for å bytte manuelt.



## Varsel om kryssende trafikk bak (RCTA)

Når man rygger for eksempel ut fra en parkeringslomme overvåkes sidene bakpå bilen med radar og fører varsles dersom det kommer en bil. RCTA aktiveres ved hastigheter under 18 km/t og kun når girskifteposisjonen er R. Kommer det en bil fra en av sidene bak og kollisjonsfaren er høy, gis det et akustisk varsel, det indikeres på instrumentpanelet og lampene i speilhusene tennes. RCTA varsler ikke om fotgjengere eller syklister, kun biler. Det er også en forutsetning at radarens overflate ikke er skitten.



## Blindsonervarsel (BSW) og filskifteassistent (LDW)

Fører varsles om biler som kjører rundt eller nærmer seg bakfra for å hindre kollisjon ved filskifte. BSW/LCA aktiveres når bilen har høyere hastighet enn 10 km/t, når girskifteposisjon er alle andre enn R, eller når en kollisjonssituasjon kan oppstå i varselområdet. Når man holder seg i kjørefeltet, tennes lys i sidespeilene og sjåfør oppdager dette med sidesynet. Hvis man skifter fil og en annen bil befinner seg innenfor overvåkingssektor, blinker lysene i sidespeilene og et akustisk varsel gis.



## Adaptiv Cruise Control (System)

Opprettholder ønsket avstand mellom deg og bilen foran via radar. Dette forebygger stress og gjør kjøringen tryggere.

### Ingen bil foran



Din valgte hastighet blir holdt også dersom du fjerner fot fra gasspedalen.

### Bil foran



Din valgte distanse til bilen foran blir holdt.

### Bil foran som bremser/stopper



Da bilen foran bremser opp eller stopper vil din bil automatisk gjøre det samme.



## Sensorbasert antikollisjonsystem

For å hjelpe til med å unngå parkeringsrelaterte kollisjoner vil en akustisk alarm samt et varsel i displayet advare deg når noe nærmer seg sensorene foran eller bak. Farten vil også automatisk kontrolleres dersom du ved et uhell skulle akselerere.



## RISE sikkerhetskarosseri

For å beskytte deg og dine passasjerer har Outlander PHEV et solid RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) karosseri som er konstruert med høyfast stål som sprer kraften fra kollisjonsenergien i alle retninger, samtidig som det senker den totale vekten.



Drive your Ambition





DR 46278

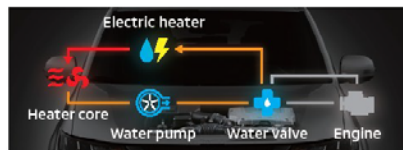
[www.mitsubishi.se](http://www.mitsubishi.se)



## Velutstyrte modeller med blant annet:

---

- Elektrisk forhåndsoppvarming av kupé
- Mitsubishi Remote Control
- Mitsubishi Power Sound System
- Bi-LED lys (kraftige LED-lys for nær- og fjernlys)
- Ventilasjonsdyser fra klimaanlegget til baksetene
- Elektrisk parkeringsbrems
- Stor type takspoiler
- Automatisk bakluke
- Smartphone Link Display Audio (SDA)
- Elektrisk justerbar korsryggstøtte av førerstolen
- Elektrisk oppvarmbart ratt



### Elektrisk oppvarming

Elektrisk oppvarming av kupé ved at en elektrisk vannpumpe sirkulerer varmt vann. Kupeen kan dermed varmes selv når bensinmotoren er avslått, eksempelvis når man kjører elektrisk. Perfekt for forvarming av kupé på morgenen eller vinterstid.



Tidsinnstill lading      Tidsinnstill aircondition      Bilinformasjon

### Fjernstyring via mobilen - Mitsubishi Remote Control

For bekvemmelighetens skyld kan du bruke mobilen til å fjerne styre lading, overvåke gjenværende ladetid, styre bilens klimaanlegg og varmeapparat. Applikasjoner er tilgjengelig på App Store (iPhone) eller Google Play (Android smarttelefoner). Funksjonene styres via bilens wifi-nett.



### Mitsubishi Power Sound System (MPSS)

Med det nye Mitsubishi Power Sound System, MPSS, får du krystallklar lyd fra 8 høyttalere drevet av en 510W forsterker. Dette lydanlegget er spesielt satt opp for Outlander for en optimal opplevelse.



### Automatisk bremseholder (BAH)

Brake Auto Hold er en funksjon som er spesielt komfortabel ved kjøring eller når man får rødt lys i lyskryss. Når køen stopper eller man får rødt lys, kan man aktivere Brake Auto Hold. Systemet holder da inne bremsen for sjåføren, og man kan slippe bremsepedalen. Gir man gass igjen deaktiveres BAH automatisk. Funksjonen reduserer stress og øker komforten.



### Navigasjon

Multifunksjonell navigering på høyoppløselig WVGA-skjerm med et brukervennlig grensesnitt og talekommando funksjoner. Den viser også trafikkinformasjonen og gjeldende hastighetsgrense for enklere og tryggere kjøring.



### PHEV informasjon

Grafikk som energiovervåking og turinformasjon lar deg kontrollere ulike PHEV-opplysninger på et øyeblikk. Ladetid og fjernkontrollen kan også stilles inn fra displayet\*.



### 360 graders kamera (Multi Around Monitoring System)

Kameraer montert på forsiden, baksiden og sidene av bilen gir ulike vinkler inkludert fugleperspektiv og avdekker hva som er i blindsoner slik at du kan parkere trygt.



### USB-inngang

USB-innganger i dashboard og midtkonsoll for lett tilgang både i framseter og baksetene.



### Klimaanlegg for baksete

Justerbare luftventiler på bakside av midtkonsoll for passasjerene i baksetet.



### Spoiler

Bakre spoiler har blitt videreutviklet for å forbedre aerodynamikken ytterligere.



### Elektrisk bakluke

Bakluken kan åpnes og lukkes automatisk via en knapp ved førerisetet.

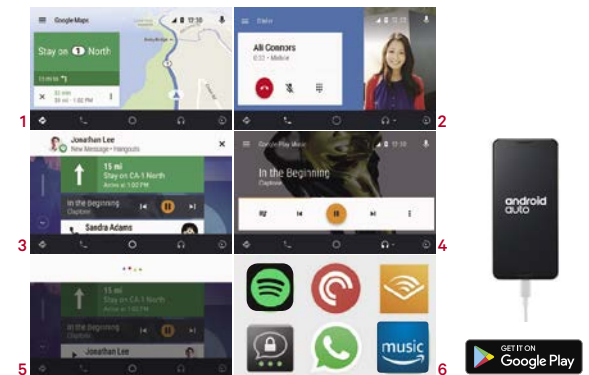
\*Avhenger av at modellen er levert med Mitsubishi Remote Control

# Smartphone link display audio (SDA)

Reis hvor du vil, når du vil. Oppdag nye steder og ny musikk. Smartphone-link Display Audio (SDA) hjelper deg med å oppdage dette. Du kan operere apper som kartfunksjoner, musikkspiller og telefonanrop, alt sammen med hjelp av stemmestyring. Ditt fokus kan være på veien og sikkerheten ivaretas.

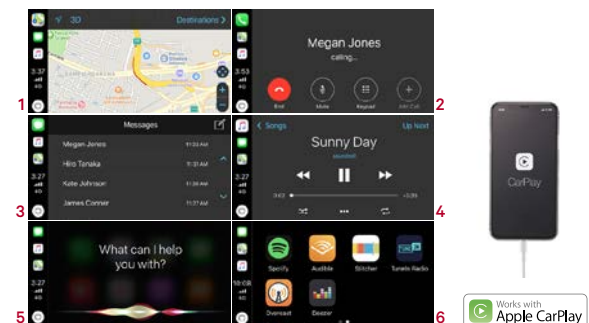
## Android Auto\*

1. **Maps**, du trenger aldri mer å oppdatere kartet ved hjelp av Google Maps sanntidsoppdaterte kartfunksjon som blant annet viser trafikksituasjonen direkte i kartet.
2. **Telefon**, ta telefonsamtaler og sjekk svareren din.
3. **Meldinger** kan leses opp eller skrives, alt ved hjelp av stemmestyring.
4. **Musikk**, kan enten spilles fra eget bilbibliotek eller via Google Play Music sitt rikholdige arkiv.
5. **Voice Control**, aktiveres ved å trykke ned rattknappen og si "OK Google". Google assistenten er alltid beredt til å hjelpe.
6. **Apps**, få lett tilgang til dine favoritter som WhatsApp, Spotify mm. Listen over kompatible apper vokser stadig.



## Apple CarPlay

1. **Maps**, bruk Apple Maps for å bestemme destinasjon, for å lete opp nærmeste restaurant eller parkering eller for å estimere kjøretid.
2. **Telefon**, aktiveres enkelt med Siri.
3. **Meldinger** la Siri lese opp, svare og sende meldinger slik at du kan fokusere på veien.
4. **Musikk** kan enkelt aktiveres med Siri, enten via Apple Music eller andre musikkapper.
5. **Siri**, aktiveres enkelt ved å trykke ned rattknappen.
6. **Apps**. Du kan allerede nå bruke en start antall apper med Apple CarPlay. Du kan også omorganisere ikonene via Settings på din iPhone.



# Standard- og tilleggsutstyr

■ = Standard, ○ = tilleggsutstyr, - = Ikke tilgjengelig

Modellvariant	Invite	Intense+	Instyle+	S Edition
<b>SIKKERHET OG TRYGGHET</b>				
Blokkeringsfrie bremses (ABS) med elektronisk bremskraftforsterker (EBD)	■	■	■	■
Bremseassistanse	■	■	■	■
Super All Wheel Control (S-AWC)	■	■	■	■
Elektronisk startsperre	■	■	■	■
Bakkestartassistanse (HSA)	■	■	■	■
Elektrisk parkeringsbrems med automatisk bremseholder (BAH)	■	■	■	■
SRS to-stegskollisjonspute foran, deaktivert på passasjersiden	■	■	■	■
Fører- og passasjer SRS sidekollisjonspute foran	■	■	■	■
Gardintype kollisjonspute for første og andre seterad	■	■	■	■
SRS knekollisjonspute for fører	■	■	■	■
Aktiv stabilitetskontroll (ASC) med Traction Control (TCL)	■	■	■	■
Trepunkts sikkerhetsbelte på alle plasser, 1. seterad med kraftbegrensning	■	■	■	■
ISO-FIX barnestolinnfesting i 2. seterad x 2 og i passasjeretete foran	■	■	■	■
Forsterket sikkerhetskarosseri (RISE)	■	■	■	■
Automatisk nødblinkvarsling ved kraftig nedbremsing	■	■	■	■
Høydejusterbare sikkerhetsbeltefester foran	■	■	■	■
Frontkollisjonsvarsel med bremseassistanse (FCM)	-	-	■	■
Cruise control	■	■	-	-
Adaptiv Cruise Control system (ACC)	-	-	■	■
Kjørefeltvarsler (LDW)	-	-	■	■
Blindsonevarsler (BSW)	-	-	■	■
Bilstein B6 støtdempere	-	-	-	■
Krysstrafikk bak varsler (RCTA)	-	-	■	■
Justerbar fartsgrenseholder (ASLF)	■	■	■	■
Høytmontert ekstra LED-bremselys	■	■	■	■

Modellvariant	Invite	Intense+	Instyle+	S Edition
<b>EKSTERIØR</b>				
18" lettmetallfelg med 225/55R18 Yokohama dekk	■	■	■	-
18" mørkere lettmetallfelger med 225/55R18 Yokohama dekk	-	-	-	■
Fabrikkklakkert sort tak	-	-	-	○
Dekkreparasjonssett med jekk	■	■	■	■
Takrails	■	■	■	■
Fargeavstemte speilhus, elektrisk justerbare sidespeil med og innfellingsfunksjon defroster	■	■	■	■
Stor type takspoiler	■	■	■	■
Fargeavstemte dørhåndtak	■	■	■	■
Fargeavstemt støtfanger foran og bak	■	■	■	■
<b>INTERIØR</b>				
Høyde- og lengdejusterbart ratt	■	■	■	■
Elektrisk oppvarmbart ratt	-	■	■	■
Girspak i joystickutførelse	■	■	■	■
4WD-programvelger Snow mode/ Sport mode	■	■	■	■
EV-mode-, ECO mode-, Save mode-, Charge mode-bryter	■	■	■	■
Solbrilleholder	-	■	■	-
Høykontrast instrumentpanel	■	■	■	■
Høydejusterbare hodestøtter	■	■	■	■
Sort innvendig taktrekk	-	-	-	■
Unike senter og dørpaneler	-	-	-	■
Aluminiumspedaler	-	-	-	■
<b>KOMFORT</b>				
Nøkkelfritt operativsystem (KOS), to sendere	■	■	■	■
Elektrisk drevet bakluke	-	■	■	■

Modellvariant	Invite	Intense+	Instyle+	S Edition
Elektriske vindusheiser foran og bak, bakgrunnsbelyste brytere	■	■	■	■
Lærtrukket multifunksjonsratt (audio-, bluetooth-, cruise control brytere)	■	■	■	■
Elektrisk oppvarmbart ratt	-	■	■	■
Bluetooth handsfree system med stemmestyring	■	■	■	■
To-sone klimaanlegg	■	■	■	■
Gulvkonsollboks med armlenefunksjon og ventilasjonsdyser for baksetene	■	■	■	■
USB-inngang foran og bak	■	■	■	■
Regnsensor	■	■	■	■
Ryggekameramonitor	■	-	-	-
Rattbetjent 360 graders kamera (Multi Around Monitoring System)	-	■	■	■
Parkeringsensor foran og bak	-	■	■	■
Begerholdere i dørene	■	■	■	■
Elektrisk skyve-/ vippe soltak	-	-	-	■
Uttrekkbart vareromsdeksel	■	■	■	■

## AUDIOSYSTEM

Digital Audio Broadcast (DAB+)	■	■	■	■
Smartphone Link Display Audio system 8" (SDA)	■	■	■	■
Smartphone Link Display Audio system 8" med Navi (SDA)	-	-	-	■
6 høyttalere	■	■	-	-
Mitsubishi Power Sound System, 510W 8 høyttalere	-	-	■	■
USB-inngang	■	■	■	■

## SETER

Skinnseter, elektrisk 8-veis styring av førerstolen, premium med diamantsøm	-	-	-	■
Skinnseter, elektrisk 8-veis styring av førerstolen	-	-	■	■
Elektrisk justerbar korsryggstøtte av førerstolen	■	■	■	■
Stoffseter	■	■	-	-

Modellvariant	Invite	Intense+	Instyle+	S Edition
Flat-funksjon for 1. og 2. seterad	■	■	■	■
Elektrisk oppvarmbare forstoler	■	■	■	■
Høydejusterbar førerstol	■	■	■	■
2. seterad 60:40 delt med individuell ryggvinkeljustering	■	■	■	■

## LYS OG SYNLIGHET

Sotede bakre vinduer	■	■	■	■
LED markeringslys	■	■	■	■
Bi-LED (LED nær- og fjernlys)	-	■	■	■
LED tåkelys foran, tåkelys bak	-	■	■	■
Fjernlysassistent	-	-	■	■
Bakre kombinasjonslamper med LED	■	■	■	■
Elektrokromatisk innvendig speil	■	■	■	■
Høytrykk lyktespylere	■	■	■	■
Vindusviskere foran med to-trinns intervallfunksjon/ trinnløs intervallfunksjon	■	■	■	■
Oppvarmet sone for nedre del av frontvindu	-	■	-	-
Oppvarmet frontvindu	-	-	■	■
Vindusvisker bak med intervallfunksjon	■	■	■	■
Dørspeil, elektrisk justerbare med innfellingsfunksjon	■	■	■	■

## HYBRIDSYSTEM

Styring av regenerativ bremskraft via rattendler	■	■	■	■
Elektrisk vannvarmer	■	■	■	■
V2H kompatibel	■	■	■	■
Batterivarmesystem	-	-	■	■
Mitsubishi Remote Control	■	■	■	■
Mulighet for normallading og hurtiglading	■	■	■	■
10A/ 230V, 10 meter ladeledning (Schuko)	■	■	■	■
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	■	■	■	■

# Tekniske spesifikasjoner

**Modell** 4WD Invite/ Intense+/ Instyle+/ S Edition

Antall sitteplasser 5

## DIMENSJONER OG VEKTER

Lengde	mm	4695
Bredde	mm	1800
Høyde	mm	1710
Akselavstand	mm	2670
Sporvidde foran	mm	1540
Sporvidde bak	mm	1540
Bakkeklaring, ulastet	mm	185
Egenvekt	kg	1880 (*1900)
Totalvekt	kg	2390
Nyttelast	kg	510 (*490)
Maks. taklast	kg	80

## YTELSE

Topp hastighet		km/t	170
Akselerasjon	0-100 km/t	sek.	10,5
	120-140 km/t	sek.	5,0
	0-400 m.	sek.	17,9
Drivstofforbruk (NEDC/CO2MPAS)	Blandet kjøring, vektet	l/ 100km	1,8
Drivstofforbruk (WLTP)	Blandet kjøring, vektet	l/ 100km	2,0
CO2 (NEDC/CO2MPAS)	Blandet kjøring, vektet	g/ km	40,0
CO2 (WLTP)	Blandet kjøring, vektet	g/ km	46,0
Elektrisk forbruk (NEDC/CO2MPAS)		Wt/ km	148,0
Elektrisk forbruk (WLTP)	Vektet	Wt/ km	169,0
Elektrisk rekkevidde (NEDC/CO2MPAS)		km	54
Elektrisk rekkevidde (WLTP)		km	45
NOx		mg/ km	1,3
Tilhengervekt	med brems	kg	1500
Minste svingradius		m	5,3

## BENSINMOTOR

Type	4-sylindre med doble overliggende kam-aksler og variable ventiltider (MIVEC)		
Drivstofftype	95 oktan blyfri		
Slagvolum	cc	2360	
Boring x slaglengde	mm	88 x 97	
Kompresjonsforhold	12,0		
Maksimal ytelse	kW(HK)/o/min		99(135)/ 4.500
Maksimalt dreiemoment	Nm/o/min		211/ 4.500

\*S Edition

**Modell** 4WD Invite/ Intense+/ Instyle+/ S Edition

## DRIVSTOFFSYSTEM

Tilførsel	Elektronisk innsprøyting		
Drivstofftank	liter	43	

## FREMDRIFTSBATTERI

Batteritype	Lithium-ion		
Totalt antall volt	V	300	
Kapasitet	kWh	13,8	
Antall celler	80		

## ELMOTOR FORAN/ BAK

Maks. effekt	foran/ bak	kW/(HK)	60(82)/ 70(95)
Maks. dreiemoment	foran/ bak	Nm	137/ 195

## LADETIDER

Normallading (AC 230V/ 10A)	Ca. 5,5 timer
Hurtiglading	Ca. 25 minutter

## HJULOPPHENG

Foran	McPherson
Bak	Multi-link

## BAGASJEROMSVOLUM (LITER VDA)

Som 5-seter, opp til skulderhøyde, bakseterygg i bakerste posisjon		463
	Opp til tak	731
Oppbevaringsrom under bagasjeromsgulv		35
Som 2-seter, opp til skulderhøyde		886
	Opp til tak	1602
Oppbevaringsrom under bagasjeromsgulv		35

## BREMSE

Foran/ bak	Skiver/ ventilerte skiver
------------	---------------------------

## STYRING

Type styring	Elektrisk servoassistert
--------------	--------------------------

## TRANSMISJON

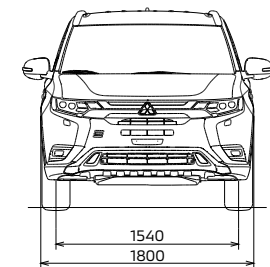
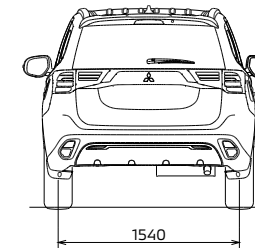
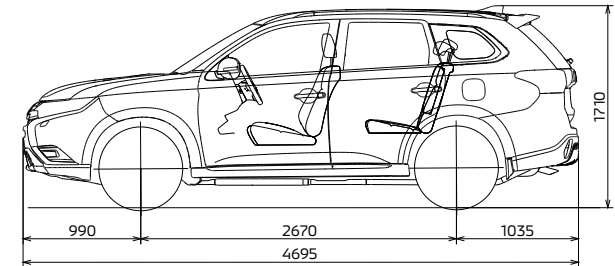
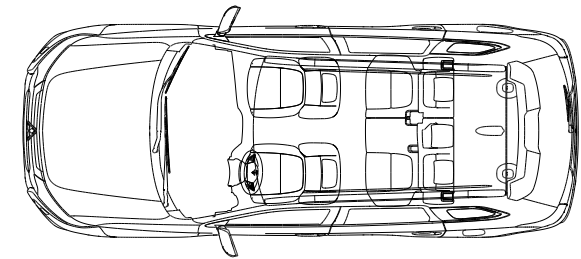
Type 4WD	Super all-wheel control (S-AWC)
Utveksling bensinmotor foran	3,425
Utveksling elmotor foran/ bak	9,663/ 7,065



# Eksteriørfarger og setematerialer

# Dimensjoner

Alle mål i mm



Modellvariant		Intense Intense+	Instyle+		S Edition
Seter	Farge	Sort	Sort	Lys grått*	Sort
	Materiale	Stoffseter	Skinn		Skinn m. diamant-søm

Eksteriør fargekode	Eksteriørfarge	Tilgjengelighet			
U25	Sterling Silver (Metallic)	■	■	■	■
U17	Titanium Gray (Metallic)	■	■	■	-
W13	Silky White (Pearl)	■	■	■	■
P62	Red Diamond (Pearl)	■	■	■	■
X42	Amethyst Black (Mica)	■	■	■	-
W37	Polar White (Solid)	■	■	■	■
C06	Quartz Brown (Metallic)	■	■	■	-
X40	Ruby Black (Pearl)	■	■	■	■
XU7	Sterling Silver (Metallic) med svartlakkert tak	-	-	-	○*
XW1	Silky White (Pearl) med svartlakkert tak	-	-	-	○*
XP1	Orient Red (Metallic) med svartlakkert tak	-	-	-	○*

■ = Standard, ○ = tilleggsutstyr, - = Ikke tilgjengelig (M) Metallic (P) Mica / Pearl (S) Solid \*Begrenset antall



RUBY BLACK (P)



AMETHYST BLACK (P)



TITANIUM GREY (M)



STERLING SILVER (M)



SILKY WHITE (P)



POLAR WHITE (S)



RED DIAMOND (M)



QUARTZ BROWN (M)



SKINN MED DIAMANTSØM



SORT SKINN



LYS GRÅTT SKINN



STOFFSETER



## 7års fabrikkgaranti

---

Kjøp bil fra autorisert Mitsubishi-forhandler i Norge og få 7 år eller 140.000 km fabrikkgaranti avhengig av hva som først inntreffer. Garanti mot gjennomrusting gjelder i 12 år. Mitsubishis driftssikkerhet er velkjent, men hvis det likevel skulle oppstå driftsproblemer har du 5 års gratis veiassistanse (MAP) inkludert i bilens pris. Mitsubishi Motors garanterer at kapasiteten i fremdriftsbatteriet er 70% eller mer i perioden 8 år eller 160.000 km, avhengig av hva som først inntreffer.

**MMC Norge AS**  
[www.mitsubishi-motors.no](http://www.mitsubishi-motors.no)

Brosjyren er utarbeidet på internasjonal basis, slik at enkelte utstyrsdetaljer kan fremkomme som ikke er standard i Norge. Det kan også ha blitt foretatt endringer i utstyr og tekniske spesifikasjoner etter at brosjyren ble trykket, og endringer i løpet av modellåret kan forekomme. Vi tar derfor forbehold om at feil og/eller mangelfull informasjon kan forekomme i denne brosjyren. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler angående eventuelle avvik.

71MMC086427



**MITSUBISHI  
MOTORS**

**Drive your Ambition**

